



**АДМИНИСТРАЦИЯ ЭЛЬБРУССКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
КАБАРДИНО - БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**КЪЭБЭРДЕЙ-БАЛКЪЭР  
РЕСПУБЛИКЭМ И ЭЛЬБРУС МУНИЦИПАЛЬНЭ  
КУЕЙМ И АДМИНИСТРАЦЭ**

**КЪАБАРТЫ - МАЛКЪАР  
РЕСПУБЛИКАНЫ ЭЛЬБРУС МУНИЦИПАЛЬНЫЙ  
РАЙОНУНУ АДМИНИСТРАЦИЯСЫ**

361624, г. Тырнауаз,  
пр-т. Эльбрусский, 34

тел. (86638) 4-25-95, факс (86638) 4-39-85  
[www.tyrnyauz.ru](http://www.tyrnyauz.ru). e-mail [elbrusraion@mail.ru](mailto:elbrusraion@mail.ru)

№ 08-325

« 08 » апреля 2009г.

**Главному редактору газеты «Вольный ветер»  
Минделевичу С.В.**

На Ваше обращение на имя Президента Кабардино-Балкарской Республики Канокова Арсена Башировича, администрация Эльбрусского муниципального района сообщает, что 05.01.2009 г. на южном склоне г. «Чегет», произошел несчастный случай, приведший к гибели гражданина РФ Жихарского Д.Л., 1976 года рождения, г. Москва.

Гр. Жихарский Д.Л. начал спуск с горы Чегет примерно в 14 часов 30 минут, на монолыже с последовательным креплением горнолыжных ботинок (одного за другим по ходу лыжи), которая для катания требует широких горнолыжных склонов, в связи с большим радиусом поворота, свыше 30-40 метров в зависимости от крутизны склона.

Спуск проходил за пределами горнолыжных трасс по южным склонам горы Чегет, густо поросших деревьями и кустарником.

В конце спуска Жихарский Д.Л. выехал на старую, узкую и крутую дорогу, серпантинном спускающуюся в долину реки Донгуз-Орун, радиус поворота которой не превышает 20 метров.

Предположительно, набрав большую скорость на прямом участке, Жихарский Д.Л., не вписавшись в поворот, слетел с дороги и ударился головой о дерево, в результате чего, погиб.

**Это не правда! Дима не катался в этом районе. Его там не было! Он погиб на выкате на Чегетскую поляну.**

При обнаружении, тело лежало лицом вниз у подножия дерева. Голова была неестественно прижата к груди.

При пострадавшем был обнаружен работающий мобильный телефон и рация.

Все эти факты были отражены в объяснениях данных как сотрудниками спасательной службы, участвовавшими в поисках, так и друзьями погибшего, сотруднику следственного отдела.

Так же из объяснений друзей погибшего можно установить, что как только они поняли, что произошло «что-то неладное» с Жихарским Д.Л. и обратились в спасательную службу, сотрудники спасательной службы канатной дороги сразу же начали спасательные мероприятия.

**Все претензии к спасателям сводятся к тому, что они не начинали никаких спасательных работ. Они отказывались его искать и нам не давали искать его, отключив канатку.**

Что касается продолжительного времени поисковых работ. Пострадавший совершал спуск по дороге, не по трассе, т.е. вообще по направлению, не предназначенному для катания. Друзья погибшего, так же не могли дать точных ориентиров для поиска, по-видимому, тоже по причине катания погибшего вне трассы. Поиск пострадавшего не прекращался на протяжении пяти часов, все сотрудники спасательной службы действовали в соответствии с инструкциями.

**Поиск действительно продолжался на протяжении пяти часов, только спасатели в нём не участвовали.**

В Интернете действительно были сообщения, касающиеся этого случая, но в большинстве своем они носили эмоциональный характер. Что вполне объяснимо, потому что каждый из авторов, невольно, проецировал ситуацию

на себя.

Приведенное, как пример высказывание, так же очень эмоционально, очевидно, что погибший был близким человеком для автора, но, если ориентироваться на очевидные факты, возникает много вопросов: под сомнением утверждение, что время смерти экспертиза не смогла установить на следующий день, отсутствие переломов, гематом, ушибов у

человека, врезавшегося в дерево на скорости (монолыжа, в зависимости от крутизны склона, может развить скорость до 100 км/ч с радиусом поворота, свыше 30-40) и именно скорость и небольшой радиус для поворота, скорей всего явились причиной столкновения и гибели, отсутствие признаков асфиксии у человека, проведшего столько времени «зарытым» в снег. Если судить по утверждениям автора высказывания, выходит, что пострадавший просто упал в снег и, при отсутствии каких-либо травм лежал и не реагировал не на работающую трубку, не на вызовы рации... Хотелось бы заметить, что это не критическая оценка высказывания, а его анализ.

Не состоятельно утверждение об отсутствии информации о номерах телефонов спасателей. Дежурный номер службы спасения 01 известен всем, и даже в Интернете размещены личные номера телефонов сотрудников спасательной службы канатной дороги. Так же номера телефонов спасательной службы размещены в местах массового нахождения туристов (станции подъемников, кассы). Эффективность использования сотовой связи в качестве оперативной и доступность информации о номерах телефонов спасателей подтверждается большим количеством обращений. Так же на станциях подъёмников расположены информационные щиты о степени трудности и схемы трасс.

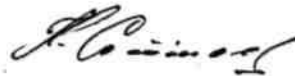
Сегодня, когда горнолыжный туризм обретает черты массового явления, проблема обеспечения безопасности на склонах приобретает особое значение. Нарушение установленных практикой норм пользования трассами, в конечном счёте, непременно приводит к увеличению травматизма, обусловленного спецификой горнолыжного спорта. Это касается, прежде всего, действий самих горнолыжников. Все, без исключения, сотрудники спасательной службы максимально стараются выполнить необходимые требования по обеспечению безопасного катания. Нередко проблема в самих горнолыжниках, при нормальном стечении обстоятельств, т.е. пока с ними не случается внештатных ситуаций, многие абсолютно неадекватно реагируют на все предупреждения, как наглядные, так и устные. Отказываются

соблюдать установленные границы безопасного катания, на все попытки привлечь их к ответственности, говорят, что случайно нарушают их. Это касается и выбора горнолыжного инвентаря. Никто из сотрудников канатных дорог не вправе не пустить катающегося с рискованными видами лыжного инвентаря для проезда на канатной дороге или препятствовать спуску по трассе. Каждый катающийся, только сам, в состоянии оценить свою подготовленность и брать на себя ответственность за умышленный риск.

Абсолютно все сотрудники спасательной службы имеют опыт работы не менее двух лет. Успешно прошли курс обучения в учебном центре при Главном Управлении министерства РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по КБР и были аттестованы. Можно долго писать о тех ситуациях, в которых сотрудники спасательной службы сделали почти невозможное, часто рискуя жизнью.

Относительно роста цены за проезд на канатной дороге. Не совсем понятна связь между гибелью человека и стоимостью услуг, но видимо автор не без интереса относится к развитию именно этой темы. За период с 2006-2008 г.г. это было первое изменение стоимости проезда на канатных дорогах. Повышение было обусловлено ростом тарифов в целом, в том числе на энергоносители, в течение двух последних лет. Установленные цены аналогичны стоимости услуг на других горнолыжных курортах России.

**Глава администрации  
Эльбрусского муниципального района**



**К. Сотгаев**

Исп. Эфендиев. М. А.  
Тел: 4-21-04